

# ADAC-Liste Mangel/Verschleiß

## ADAC-Liste zur Abgrenzung Mangel ./.. Verschleiß

Stand: 31.08.2009

Defekt	Mangel/ Verschleiß	Fahrzeugdaten (ggf. Alter, Laufleistung bei Übergabe, Typ)	Besonderheiten	Gericht
<b>Achse</b>				
Falsch eingestellte Spur	V	8 Jahre Opel Omega 130.000 km	Falsch eingestellte Spur ist eine Abnutzungs- oder Verschleißerscheinung.	LG Hof, Az. 32 O 713/02 v. 23.07.2003 (n.v.), ADAJUR-Dok.Nr. 78851
Spiel der Spurstangen	V	9 Jahre Fiat Punto 120.000 km	Derartige Undichtigkeiten sind typische Verschleißerscheinungen im Hinblick auf Alter und Laufleistung; starke Beanspruchung durch den täglichen Betrieb.	LG Kassel, Az. 1 S 2/05, SVR 2005, 421 ADAJUR-Dok.Nr. 69921
Geräusche an der Hinterachse bei 92.000 km Laufleistung	V	8 Jahre Mercedes 38.400 km	Schaden an der Hinterachse auch bei weitergehender Untersuchung nicht festgestellt, Geräusch muss daher als verschleißbedingt angesehen werden (sehr leises Geräusch, nur bei besonders aufmerksamem Hören feststellbar)	LG Kleve, Az. 5 S 34/05, SVR 2006, 63 ADAJUR-Dok.Nr. 67809
Defekt der automatischen Freilaufnabe	M	KIA	Mangel, keine weiteren Ausführungen	AG Potsdam, Az. 30 C 122/02, DAR 2003, 179 ADAJUR-Dok.Nr. 53087
Defekt der Querlenkerlager	V	10 Jahre BMW 750 i 240.000 km	Defekt kann alters- und laufleistungsbedingt typischerweise auftreten	AG Neukölln, Az. 18 C 114/04, SVR 2004, 431 ADAJUR-Dok.Nr. 68099
Defekt der Radaufhängung Hinterachse	V	10 Jahre BMW 750 i 240.000 km	Defekt kann alters- und laufleistungsbedingt typischerweise auftreten	AG Neukölln, Az. 18 C 114/04, SVR 2004, 431 ADAJUR-Dok.Nr. 68099
<b>Auspuff</b>				
Defekter Auspuff	V	5 Jahre Opel Vectra 113.000 km	Verschleißerscheinung, keine weiteren Ausführungen	OLG Celle, Az. 7 U 30/04, NJW 2004, 3566 ADAJUR-Dok.Nr. 61165
Defekt der Schalldämpferanlage	V	10 Jahre BMW 750 i 240.000 km	Defekt kann alters- und laufleistungsbedingt typischerweise auftreten	AG Neukölln, Az. 18 C 114/04 SVR 2004, 431 ADAJUR-Dok.Nr. 68099

<b>Bremsen</b>				
Bremsklötze und Bremsscheiben stark abgenutzt	V	Peugeot 106 62500 km	Typische Verschleißerscheinung eines gebrauchten Fahrzeugs; TÜV-Prüfung drei Monate vor Verkauf ergab auf dem Bremsprüfstand keine Mängel	LG Aachen, Az. 6 S 99/03, DAR 2004, 452 ADAJUR-Dok.Nr. 59313
Defekter Radbremszylinder	V	9 Jahre Fiat Punto 120.000 km	Zustand altersgemäß verschleißbedingter Ausfall; gerichtsbekanntermaßen fällt in den einschlägigen Gebrauchtwagenbewertungen wie z. B. dem „TÜV Autoreport 2005“, dem die Auswertung von mehr als 7,6 Mio. Hauptuntersuchungen zugrunde gelegt wurden, das streitgegenständliche Fahrzeug bei HU neun Jahre alter Gebrauchtfahrzeuge überdurchschnittlich mit Beanstandungen zur Bremsanlage auf.	LG Kassel, Az. 1 S 2/05, SVR 2005, 421 ADAJUR-Dok.Nr. 69921
Bremsscheiben und –klötze	V	9 Jahre VW Passat 164.000 km	Normaler Verschleiß, keine weiteren Ausführungen	AG Dresden, Az. 114 C 3075/04, SVR 2006, 140 ADAJUR-Dok.Nr. 69099
Drehzahlfühler des ABS-Systems	V	9 Jahre VW Passat 164.000 km	Kein Sachmangel, keine weiteren Ausführungen	AG Dresden, Az. 114 C 3075/04, SVR 2006, 140 ADAJUR-Dok.Nr. 69099
<b>Getriebe</b>				
Getriebeschaden	M	8 Jahre Opel Omega 130.000 km	Sachmangel, keine weiteren Ausführungen	LG Hof, Az. 32 O 713/02 v. 23.07.2003 (n.v.), ADAJUR-Dok.Nr. 78851
Defektes Automatikgetriebe	M	7 Jahre Renault Laguna 84.000 km	Defekt herstellenseits bekannt bei bestimmten Fahrzeugtypen; Werkstoff- bzw. Konstruktionsfehler, der bei vergleichbaren Kfz nicht auftritt	OLG Düsseldorf, Az. I-1 U 38/06, SVR 2006, 461 ADAJUR-Dok.Nr. 70465
Federbruch der Lamellenkupplung	M	35.000 km Volvo C 70 Cabr.	Materialfehler oder Materialermüdung stellen keinen Verschleiß dar	LG Köln, Az. 2 O 52/05, DAR 2007, 34 ADAJUR-Dok.Nr. 70970
Getriebeschaden	M	Renault Espace 125.500 km	Unaufklärbarkeit ob Mangel oder Verschleiß ging zu Lasten des Verkäufers, da das Getriebe im Rahmen einer Garantireparatur an den Importeur geschickt wurde und danach nicht mehr zur Verfügung stand	AG Offenbach, Az. 340 C 23/06, NJW-RR 2007, 1546 ADAJUR-Dok.Nr. 79268
Leichte Ölundichtigkeit am Differential	V	5 Jahre Mercedes 200T 110.000 km	Ölverlust am Differential ist unter Berücksichtigung von Alter und Laufleistung normaler Verschleiß und nicht außergewöhnlich	LG Oldenburg, Az. 16 S 612/03, SVR 2004, 144 ADAJUR-Dok.Nr. 62549
Getriebeschaden	M	7 Jahre Ford Mondeo Ghia 74.000 km	Defekt des EPC-Ventils kein Fall normalen Verschleiß, allenfalls vorzeitiger Verschleiß; Getriebe würden deutlich mehr als 100.000 km halten, daher ist ein Schaden bei 74.000 km nicht normal	OLG Düsseldorf, Az. I-1 U 264/07 ADAJUR-Dok.Nr. 80293
Automatikgetriebeschaden	M	9 Jahre Pkw, 102.000 km	Schaden beruht nicht auf Verschleiß, sondern ist plötzlich eingetreten	LG Essen, Az. 10 S 377/04 ADAJUR-Dok.Nr. 62383

Getriebeschaden durch kapitalen Zahnradschaden	M	Ford 115.000 km	Lebenserwartung eines Getriebes bzw. der Zahnräder liege nach dem Stand der Technik bei 200.000 bis 300.000 km.	OLG Stuttgart, Az. 10 U 84/06 NJW-RR 2006, 1720 ADAJUR-Dok.Nr. 70911
Getriebeschaden	M	5 Jahre Chrysler Voyager 110.000 km	Fahrzeugtyp hat erhöhte Anfälligkeit für Getriebeschäden in Form von Materialermüdung; Vergleichsmaßstab für die übliche Beschaffenheit seien alle Fahrzeuge derselben Klasse, also auch anderer Hersteller, die Minderwertigkeit und enorme Anfälligkeit eines Fahrzeugs einer Marke sind nicht der Maßstab	LG Nürnberg-Fürth, Az. 7 O 1663/04 ADAJUR-Dok.Nr. 67099
Getriebeschaden	M	7 Jahre Pkw 60.000 km	Normaler Verschleiß hat angesichts der üblicherweise zu erwartenden Fahrleistung eines solchen Getriebes von 259.000 km nicht bestanden; eine andere in Betracht kommende Ursache als vorzeitigen übermäßigen Getriebeverschleiß wurde nicht festgestellt	BGH, Az. VIII ZR 265/07, NJW 2009, 580 ADAJUR-Dok.Nr. 81430
Deutliche Getriebege- räusche im ersten Gang	V	9 Jahre VW Passat 164.000 km	Eine der Laufleistung entsprechende Verschleißerscheinung, weitere Klärung etwa durch Öffnung des Getriebes hält das Gericht daher nicht für erforderlich	AG Dresden, Az. 114 C 3075/04, SVR 2006, 140 ADAJUR-Dok.Nr. 69099
<b>Innenraum</b>				
Defekte Sitzheizung	M	8 Jahre Opel Omega 130.000 km	Sachmangel, keine weiteren Ausführungen	LG Hof, Az. 32 O 713/02 v. 23.07.2003 (n.v.) ADAJUR-Dok.Nr. 78851
Formunbeständige Innenverkleidung	M	6 Jahre VW Sharan 98.000 km	Formunbeständigkeit der Innenverkleidung ist ein Konstruktionsfehler, der nach Stand der Technik vermeidbar ist	OLG Saarbrücken, Az. 1 U 567/04), MDR 2006, 227 ADAJUR-Dok.Nr. 69843
Kabelbrand	M	Opel Ascona C 46.880 km	Bei der Installation und Benutzung von Kabeln spielen natürliche Verschleißerscheinungen nur eine nebensächliche Rolle. Der Aspekt des Kabelbrandes ist insbesondere nicht nur für gebrauchte Kfz spezifisch.	AG Marsberg, Az. 1 C 143/02, DAR 2003, 322 ADAJUR-Dok.Nr. 53086
Durchlässigkeit des Fahrgastunterbodens	V	13 Jahre Ford Fiesta 122.500 km	Kaufpreis 600 Euro; es ist nicht erkennbar, dass der behauptete Defekt über das normale Abnutzungsbild eines 13 Jahre alten Pkw hinausgeht.	LG Dessau, Az. 7 T 542/02, DAR 2003, 119 ADAJUR-Dok.Nr. 52540
<b>Karosserie</b>				
Geringfügige Lackschäden (Steinschlag)	V	5 Jahre Mercedes 200T 110.000 km	Kleine, nur bei intensiver Betrachtung sichtbare Steinschlagschäden auf der Motorhaube beeinträchtigen die Funktion des Lacks nicht und sind normale Verschleißerscheinungen bei 5 Jahre altem Kfz	LG Oldenburg, Az. 16 S 612/03, SVR 2004, 144 ADAJUR-Dok.Nr. 62549
<b>Katalysator</b>				
Bruch des Keramikkörpers des Katalysators	V	10 Jahre Mercedes 124 T 150.733 km	Katalysator kein klassisches Verschleißteil wie beispielsweise Reifen; ob Verschleiß oder Mangel vorliegt, ist jeweils nur für den Einzelfall zu beurteilen. Bei einer Laufleistung von ca. 150.000 km und einem Alter von zehn Jahren ist der Ausfall des Katalysators eine altersübliche Verschleißerscheinung. Bei einem Kfz gibt es Teile, die entweder zu 100 % funktionieren müssen oder gar nicht mehr funktionieren. Der	AG Offenbach, Az. 38 C 276/04; NJW-RR 2005, 423 ADAJUR-Dok.Nr. 60990  sowie

			Verschleiß besteht bei diesen Teilen darin, dass sie durchschnittlich eine bestimmte Zahl von Betriebsstunden oder sonstige Zeit halten und dann einfach nicht mehr funktionieren. Verschleiß bedeutet nicht nur mechanische oder chemische Abnutzung, sondern auch Abnutzung allgemein. Zu berücksichtigen war auch der geringe Kaufpreis von 5.000 Euro, denn je höher der Preis, desto höher darf auch die Erwartung des Kunden sein.	Zurückweisung der Berufung durch LG Darmstadt (6 S 243/04), ebenfalls mit der Begründung „Verschleiß aufgrund des Alters und der Laufleistung“
Defekt am Keramikkörper	M	Opel Astra Caravan	Bei einem Defekt an einem Katalysator handelt es sich nicht um einen normalen Verschleiß, sondern um einen technischen Fehler, da ein Verschleiß an einem Katalysator nicht eintreten kann.	AG Zeven, Az. 3 C 242/02, DAR 2003, 379 ADAJUR-Dok.Nr. 54324
Defekt am Keramikkörper	V	5 Jahre PKW Ca. 71.700 km	Technischer Verschleiß kann sich über längeren Zeitraum entwickeln oder durch falsches Betanken eintreten. Ein derartiger Defekt kann bereits bei einer Laufleistung von 40.000 km eintreten, bei 70.000 km muss der Käufer damit rechnen. Entscheidend ist, ab wann ein solcher technischer Defekt normalerweise auftritt.	AG Fürstenwalde, Az. 13 C 557/02, SVR 2006, 219; ADAJUR-Dok.Nr. 70413
<b>Klimaanlage</b>				
Leck am Klimakompressor	V	9 Jahre 110.000 km	Angesichts erheblichen Alters und Laufleistung ist das Leck am Kompressor als normaler, üblicher Verschleiß einzustufen	AG Dresden, Az. 107 C 3017/04; SVR 2006, 139 ADAJUR-Dok.Nr. 76096
Fehlfunktion der Klimaanlage (nur extremes Heizen und Kühlen möglich)	M	11 Jahre Audi 100 94.256 km	Bei einem derart alten Fahrzeug sind sporadisch auftretende Blockaden einzelner Stellmotoren der Heiz- und Klimaanlage grundsätzlich eine normale Verschleißerscheinung. Das Verkaufsinserat im Internet gab aber an, dass das Fahrzeug mit Klimatronik ausgerüstet sei; aufgrund der Beschaffenheitsangabe in der Internetwerbung konnte der Kläger eine funktionstüchtige Klimaanlage erwarten. Wenn der Verkäufer bestimmte Zusatzausstattungen angibt, kann der Käufer verlangen, dass diese nicht nur vorhanden, sondern auch funktionstüchtig sind.	LG Kassel, Az. 4 O 644/03; BeckRS 2004, 11137 ADAJUR-Dok.Nr. 79264
<b>Kraftstoffzuleitung</b>				
Fahrzeugbrand aufgrund Kraftstoffleckage am Einspritzventil oder Zuleitung	M	10 Jahre Ford Galaxy ca. 150.000 km	Auch der Käufer eines 10 Jahre alten Fahrzeugs darf erwarten, dass das Fahrzeug fahrfähig ist und nicht beim Starten des Motors in Brand gerät und infolgedessen unbenutzbar wird	OLG Celle, Az. 7 U 224/07; ADAJUR-Dok.Nr. 77755
<b>Kupplung</b>				
Kupplungsschaden	M	7 Jahre Renault Laguna 84.000 km	Defekt herstellerseits bekannt bei bestimmten Fahrzeugtypen; Werkstoff- bzw. Konstruktionsfehler, der bei vergleichbaren Kfz nicht auftritt	OLG Düsseldorf, Az. I-1 U 38/06, SVR 2006, 461 ADAJUR-Dok.Nr. 70465
<b>Lenkung</b>				
Defekt der Lenkanlage	V	10 Jahre BMW 750 i 240.000 km	Defekt kann alters- und laufleistungsbedingt typischerweise auftreten	AG Neukölln, Az. 18 C 114/04 SVR 2004, 431 ADAJUR-Dok.Nr. 68099

Geräusche an der Servolenkungspumpe	V	9 Jahre VW Passat 164.000 km	Normaler Verschleiß, keine weiteren Ausführungen	AG Dresden, Az. 114 C 3075/04, SVR 2006, 140 ADAJUR-Dok.Nr. 69099
<b>Motor</b>				
Ventilfederabriss	M	10 ½ Jahre Porsche 122.000 km	Federbruch, insbesondere bei Porsche völlig untypisch	OLG Köln, Az. 22 U 88/03, NJW-RR 2004, 268 ADAJUR-Dok.Nr. 56588
Riss im Zylinderkopf	M	5 Jahre Jeep Cherokee 94.000 km	Bei Baumuster Vielzahl von Defekten bei Kilometerständen zwischen 80.000 und 120.000, Herstellermangel	OLG Thüringen, 1 U 846/04, SVR 2006, 262 ADAJUR-Dok.Nr. 70318
Tackergeräusch des Motors bei ca. 86.000 km Laufleistung	V	9 Jahre Opel Omega 81.000 km	Zu großes Ventilspiel als Ursache, hervorgerufen durch verschmutzte bzw. verschlissene (defekte) hydraulische Ventilausgleichselemente, auch als Hydrostößel bekannt. Hydrostößel können auch innerhalb relativ kurzer Zeit und bei relativ geringer Fahrleistung verdrecken oder verschleifen. Ursache für solche Defekte sind meist Ölrückstände oder andere Fremdpartikel im Öl. Zu berücksichtigen sei in diesem Fall außerdem die Anzahl der Vorbesitzer (hier:4).	OLG Düsseldorf, Az. I-1 U 180/06; DAR 2007, 211 ADAJUR-Dok.Nr. 72625
Motorschaden durch Überspringen des Zahnriemens	M	6 Jahre Opel Vectra 118.000 km	Lockerung des Zahnriemens durch Materialfehler und zu hohen Verschleiß stellt Sachmangel dar; <b>aber</b> Fahrfehler weitere mögliche Ursache für Schaden	BGH, Az. VIII ZR 329/03, NJW 2004, 2299 ADAJUR-Dok.Nr. 59119
„Kolbenfresser“	M	4 Jahre Opel Vectra 88.000 km	Bedienungsfehler bei Defekt nach heutiger Technik kaum vorstellbar	OLG Frankfurt, Az. 24 U 198/04, NJW-RR 2005, 920 ADAJUR-Dok.Nr. 63380
Ölverlust	V	20 Jahre	Fehler an der Öldichtung stellt normalen Verschleiß dar; Käufer kann nicht erwarten, dass ein Kfz diesen hohen Alters ohne jegliche Verschleißfehler verkauft wird. Insbesondere Dichtungen lassen mit Gebrauch und Zeitablauf nach.	LG Hannover, Az. 12 S 107/05, ADAJUR-Dok.Nr. 69933
Ölverlust	V	9 Jahre Fiat Punto 120.000 km	Derartige Undichtigkeiten sind typische Verschleißerscheinungen im Hinblick auf Alter und Laufleistung	LG Kassel, Az. 1 S 2/05, SVR 2005, 421 ADAJUR-Dok.Nr. 69921
Schaden Zylinderkopfdichtung	V	5 Jahre PKW Ca. 71.700 km	Schadstellen sind auf natürliche Verschleißerscheinungen zurückzuführen. Ein derartiger Defekt kann bereits bei einer Laufleistung von 40.000 km eintreten, bei 70.000 km muss der Käufer damit rechnen. Entscheidend ist, ab wann ein solcher technischer Defekt normalerweise auftritt.	AG Fürstenwalde, Az. 13 C 557/02, SVR 2006, 219 ADAJUR-Dok.Nr. 70413
Defekt am Riemenspanndämpfer führt bei 153.516 km Laufleistung zu Motorschaden	V	Audi A 4 Avant 133.000 km	Verschleißteil; Nichtauswechslung bei 120.000 km-Inspektion (vor dem Verkauf) führt nicht zu vertragswidriger Beschaffenheit. Wechsel war nicht ausdrücklich vorgeschrieben, sondern nur optional bei Bedarf.	OLG Koblenz, Az. 5 U 768/06; NZV 2007, 410 ADAJUR-Dok.Nr. 73885
Defekt am Zahnriemen führt bei 115.000 km	V	6 Jahre, 110.800 km	Verschleißteil; Wechsel nach internem Rundschreiben des Herstellers nach spätestens 5 Jahren oder 120.000 km empfohlen. Die bloße	AG Geilenkirchen, Az. 10 C 12/06; DAR 2006, 461

Laufleistung zu Motorschaden			Empfehlung führt jedoch nicht zu einer Bindungswirkung für den Gebrauchtwagenmarkt dahin gehend, dass deren Nichteinhaltung einen Sachmangel begründet	ADAJUR-Dok.Nr. 69611
Zahnriemenriss bei ca. 60.000 km	V	VW Golf ca. 54.000 km	Zahnriemen ist Verschleißteil, da Austausch in Inspektionsvorgaben des Herstellers bei 90.000 km vorgeschrieben.	LG Itzehoe, Az. 6 O 523/02; DAR 2004, 96 ADAJUR-Dok.Nr. 57377
Zahnriemenriss führt bei 110.000 km Laufleistung zu Motorschaden	V	3 Jahre Renault Clio 107.731 km	Zahnriemen typisches Verschleißteil, da Wartungsempfehlung des Herstellers Austausch bei 120.000 km vorsieht. Die empfohlenen Austauschintervalle stellen absolute Maximalwerte dar. Nach den Empfehlungen kann ein vorzeitiger Austausch erforderlich sein bei besonderer Beanspruchung des Fahrzeugs wie: Stop-and-go-Verkehr, überwiegendem Stadtverkehrsbetrieb, Kurzstreckenverkehr, häufigen Kaltstarts, niedrigen Betriebstemperaturen. Gerade bei Fahrzeugen, die in Ballungsräumen wie im Rhein-Main-Gebiet genutzt werden, ist häufiger Stop-and-go-Verkehr sowie Stadtverkehrsbetrieb nichts Ungewöhnliches	AG Offenbach a.M.; Az. 380 C 286/02; DAR 2003, 178 ADAJUR-Dok.Nr. 53241
Zahnriemenabriss	V	9 Jahre Pkw 173.000 km	Alter des Zahnriemens 5 Jahre, in Betrieb seit 82.000 km, Abriss daher normale altersübliche Verschleißerscheinung; Empfehlungen des Herstellers begründen keine Bindungswirkung, dass deren Nichteinhaltung einen Sachmangel begründen. Es ist zudem gerichtsbekannt, dass Zahnriemen vor Erreichen des empfohlenen Intervalls reißen	LG Bonn, Az. 8 S 191/08, ADAJUR-Dok.Nr. 83954
Zahnriemenriss	V	1 Jahr Audi A3 112.000 km	Jeder gebrauchte Pkw weist eine Vielzahl von Teilen auf, die sich in einem mehr oder weniger fortgeschrittenen Verschleißzustand befinden. Etwas anderes kann und darf der Gebrauchtwagenkäufer auch nicht erwarten. Der Schluss, dass ein kurz nach dem Kauf eingetretener Mangel schon von Anfang an vorhanden gewesen sei, ist dann jedoch nicht gerechtfertigt	AG Aachen, Az. 14 C 161/03; DAR 2004, 156 ADAJUR-Dok.Nr. 57412
Überspringen des Zahnriemens führt zu kaputtem Motorschaden	M	Audi Avant 2,4 V6 Ca. 80.000 km	Bei Übergabe lag ein übermäßiger Verschleiß der Befestigungsschraube der Spannrolle des Zahnriemens vor, der „Keim“ des eingetretenen Motorschadens; der Schwingbruch der Schraube stellt einen übermäßigen, d.h. nach Alter und Laufleistung nicht zu erwartenden Verschleiß dar	OLG Hamm, Az. 2 U 220/06; NJOZ 2008, 1152 ADAJUR-Dok.Nr. 69098
Ausfall der Einspritzdüse	M	Pkw Ca. 60.000 km	Betriebsbedingter deutlich überdurchschnittlicher Verschleiß; bei dem vorliegenden Fabrikat ist von einer Regellaufleistung von 100.000 bis 150.000 km auszugehen, während der Ausfall bereits bei 74.000 km erfolgte	LG Dortmund, Az. 22 O 212/06 ADAJUR-Dok.Nr. 83953
<b>Reifen</b>				
Massive Abnutzung an Vorderbereifung	V	10 Monate Alfa Romeo 156 2.4 JTD 14.980 km	Sportfahrwerk; Defekt eingetreten nach 25.000 km; Ursache für Verschleiß: Tiefergelegtes Fahrwerk	OLG Düsseldorf, Az. 1 U 28/05; BeckRS 2006, 14183 ADAJUR-Dok.Nr. 68098



Sägezahnbildung an Hinterreifen	V	10 Monate Alfa Romeo 156 2.4 JTD, 14.980 km	Typischer Verschleißzustand bei frontgetriebenen Fahrzeugen	OLG Düsseldorf, Az. 1 U 28/05; BeckRS 2006, 14183 ADAJUR-Dok.Nr. 68098
<b>Scheinwerfer</b>				
Feuchtigkeit im Scheinwerfer	M	5 Jahre Mercedes 200T 110.000 km	Sachmangel, keine weiteren Ausführungen	LG Oldenburg, Az. 16 S 612/03, SVR 2004, 144 ADAJUR-Dok.Nr. 62549
Milchiger Scheinwerfer	M	5 Jahre Opel Vectra 113.000 km	Sachmangel, keine weiteren Ausführungen	OLG Celle, Az. 7 U 30/04; NJW 2004, 3566 ADAJUR-Dok.Nr. 61165
<b>Standheizung</b>				
Defekte Standheizung	M	8 Jahre Opel Omega 130.000 km	Sachmangel, keine weiteren Ausführungen	LG Hof, Az. 32 O 713/02 v. 23.07.2003 (n.v.) ADAJUR-Dok.Nr. 78851
<b>Stoßdämpfer</b>				
Undichte Stoßdämpfer	V	5 Jahre Opel Vectra 113.000 km	Verschleißerscheinung, keine weiteren Ausführungen	OLG Celle, Az. 7 U 30/04; NJW 2004, 3566 ADAJUR-Dok.Nr. 61165
<b>Tempomat</b>				
Defekter Tempomat	M	8 Jahre Opel Omega 130.000 km	Sachmangel, keine weiteren Ausführungen	LG Hof, Az. 32 O 713/02 v. 23.07.2003 (n.v.) ADAJUR-Dok.Nr. 78851
<b>Turbolader</b>				
Turboladerschaden	V	9 Jahre Chrysler Voyager 191.000 km	Der schlagartige Defekt eines Dichtungsringes im Turbolader muss nicht notwendigerweise auf einem Mangel beruhen. Angesichts des hohen Alters des gebraucht gekauften Fahrzeugs von rund neun Jahren und seiner großen Laufleistung von über 190.000 Kilometern liegt insoweit vielmehr ein normaler Verschleiß nahe, der, sofern wie hier keine besonderen Umstände gegeben sind,	BGH, Az. VIII ZR 43/05 DAR 2006 78 ADAJUR-Dok.Nr. 65764
<b>Wasserpumpe</b>				
Defekt an der Wasserpumpe	V	4 Jahre Volvo 165.000 km	Kein Anhaltspunkt dafür, dass die Wasserpumpe bei Übergabe über das übliche Maß hinausgehende Verschleißerscheinungen aufwies; auch die vom Käufer nach Übergabe durchgeführte Inspektion hat diesbezüglich keine Mängel ergeben	LG Wuppertal, Az. 17 O 394/04 ADAJUR-Dok.Nr. 68097